

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
27. Januar 2005 (27.01.2005)

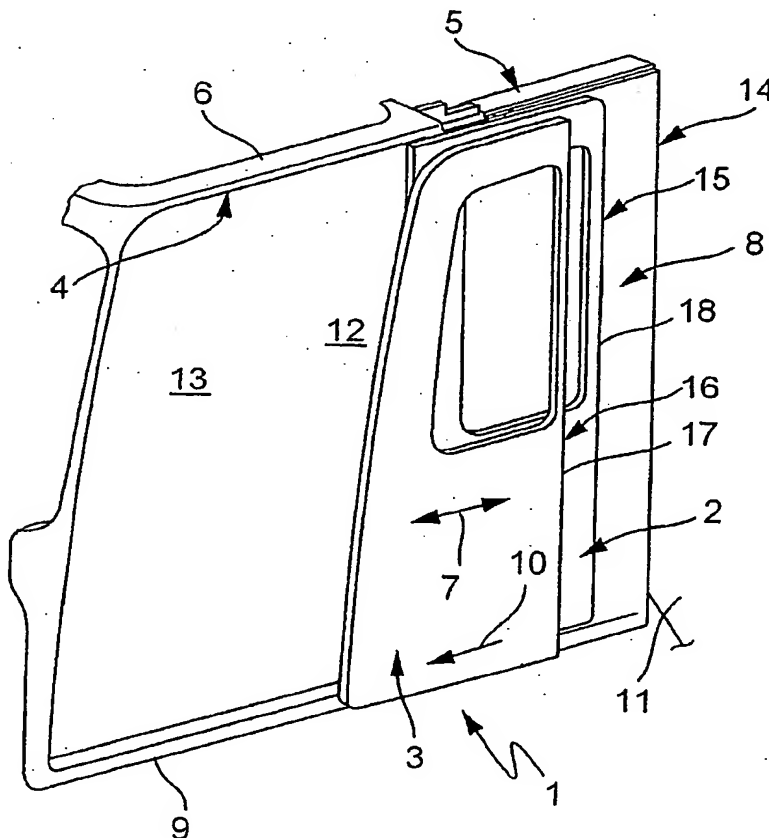
PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/007431 A2(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60J 5/06**(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/EP2004/007403**(22) Internationales Anmeldedatum:
7. Juli 2004 (07.07.2004)(25) Einreichungssprache: **Deutsch**(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**(30) Angaben zur Priorität:
103 32 026.1 15. Juli 2003 (15.07.2003) **DE**(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]**; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **LINDEMANN, Ingrid**
[DE/DE]; Amselweg 7/3, 71120 Grafenau (DE). **TRAUB,**
Hansjörg [DE/DE]; Saunastrasse 6, 70565 Stuttgart (DE).(74) Gemeinsamer Vertreter: **DAIMLERCHRYSLER AG;**
Branse, Hermann, Intellectual Property Management, IPC-
C106, 70546 Stuttgart (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **DOOR ARRANGEMENT FOR A MOTOR VEHICLE**(54) Bezeichnung: **TÜRANORDNUNG FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG**

(57) Abstract: The invention relates to a door arrangement (1), for closing an entrance opening (4) of a motor vehicle, comprising a first swinging-sliding door (2), provided for a first opening region (12) and a second swinging-sliding door (3), provided for a second opening region (13). In a closed state, both swinging-sliding doors (2, 3) are arranged in a first plane (14), in which a lateral wall (8), adjacent to the entrance opening (4), is also arranged. In the open state, the first swinging-sliding door (2) is arranged in a second plane (15), parallel to and offset to the outside of the first plane (14) and is also outside of the lateral wall (8), next to the first opening region (12). In the open state, the second swinging-sliding door (3) is arranged in a third plane (16), parallel to and offset to the outside of the second plane (15) and also arranged to the outside of the lateral wall (8), next to the first opening region (12).

(57) Zusammenfassung: Die vorliegende Erfindung betrifft eine Türanordnung (1) zum Verschließen einer Einstiegsöffnung (4) eines Kraftfahrzeugs, umfassend eine einem ersten Öffnungsbereich (12) zugeordnete erste Schwenkschiebetür (2) sowie eine einem zweiten Öffnungsbereich (13)

zugeordnete zweite Schwenkschiebetür (3). In

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]